

Cifras en aumento





Perth es la capital de Australia Occidental, el estado de Australia que mayor crecimiento está experimentando. Dave Barton nos informa sobre varias de las grúas torre de Potain que están contribuyendo a ese crecimiento.

Perth es una de las ciudades más aisladas del mundo, pero no por ello se ha contenido su crecimiento. Unos gastos considerables en infraestructuras la convierten en uno de los mercados de la construcción más activos de la región y en un hervidero de actividad de grúas torre.

Las grúas torre de Potain, y en concreto las grúas con plumín de angulación variable, aparecen por todo el paisaje urbano debido a los esfuerzos del distribuidor local D&G Hoist and Crane Hire, que también es una empresa de alquileres.

La empresa tiene muchas grúas trabajando por toda la

distrito financiero central. Todas nuestras grúas para trabajos urbanos MC tienen éxito entre los clientes, al igual que los plumines de angulación variable. Por eso acabamos de recibir cuatro nuevas grúas MR 295”.

Todas las MR 295 tienen la tecnología de elevación LVF con frecuencia variable de Potain. Las grúas, de 20 t de capacidad, están repartidas en tres obras en el distrito financiero de Perth.

En la obra

La primera grúa está trabajando para Multiplex en el proyecto Bishops See en Spring Street, en Perth. Se incorpora a otra nueva grúa con plumín de angulación variable de Potain, una MCR 225 de 14 t. Ambas grúas alcanzan una altura bajo el gancho de

diseño de la MR 295 contaba con la aprobación del mercado.

“Potain vio la necesidad de una grúa con plumín de angulación variable de 300 t en su gama de productos e implicó a D&G y a otros distribuidores de todo el mundo en el proceso de desarrollo”, señaló. “El resultado es una grúa que compite con grúas torre diesel rivales y ofrece más ventajas. La versatilidad, velocidad y eficacia de la MR 295 la convierten en una líder de su categoría”.

Entre las características que convierten a la MR 295 en una líder de su categoría están las altas velocidades de su mecanismo de elevación: hasta 168 m/minuto con dos tramos de cable. El control por frecuencia variable significa que el conductor controla la velocidad desde cero hasta el máximo sin cambiar de posiciones. La grúa puede equiparse con dos, tres o cuatro tramos de cable. Se tarda menos de 90 segundos en cambiarla de su ángulo mínimo a su ángulo máximo. Al tener potencia eléctrica con motores separados de transmisión directa, sus funciones no se ven afectadas cuando se manejan de forma simultánea, lo que no ocurre con algunas grúas con motor diesel.

La MR 295 está disponible en versiones de 16 t, 20 t o 25 t, identificadas mediante los sufijos H16, H20 y H25. La versión H20 tiene una longitud máxima del plumín de 60 m y una carga máxima en la punta de 2,7 t.

Creada en 1998, D&G tiene actualmente 14 grúas con plumín de angulación variable de Potain en su flota de alquileres, que incluye los modelos MR 150, MR 220B, MR 225, MCR 225 y MR 295. La empresa es además distribuidor de Potain para Australia Occidental y el Territorio del Norte. ♦

Potain MR 295 (H20)

Capacidad máxima: 20 t (22 USt)

Radio máximo: 60 m (197 ft)

Carga en la punta del plumín: 2,7 t (3,0 USt)

ciudad. En un trabajo especial hay una MR 220 de Potain trabajando para Hanssen Construction en un edificio de viviendas. Dos MC 310 cumplen la misma función en otra parte de la ciudad. Además, hay una MCR 225 y una MR 225 trabajando actualmente en el centro de la ciudad para el contratista Diploma Probuild. El negocio está en auge en Perth, y la necesidad de equipo de elevación de primera categoría sigue creciendo, como explica Gino Decesare, director general de D&G.

“En este momento tenemos una combinación de grúas con plumín de carro y con plumín de angulación variable trabajando para varios clientes. La mayoría están en desarrollos urbanísticos en el

En primer plano vemos una MR 220 de Potain trabajando para Hanssen Construction en un edificio de viviendas. Junto a ella, otras dos grúas con plumín de angulación variable de Potain: una MCR 225 (centro) y una MR 225, en un proyecto de Diploma Probuild.

“El resultado es una grúa que compite con grúas torre diesel rivales y ofrece más ventajas. La versatilidad, velocidad y eficacia de la MR 295 la convierten en una líder de su categoría”.

GINO DECESARE, DIRECTOR GENERAL, D&G

55 m. Hay otras dos grúas trabajando para Multiplex en el proyecto Century City Tower, situado en el número 100 de St George's Terrace. Ambas tienen una altura bajo el gancho de 114 m. La última en llegar está trabajando para el contratista BGC en trabajos de construcción en el número 239 de Adelaide Terrace. Esta grúa también tiene una altura bajo el gancho de 114 m y trabaja junto a una MR 225 de Potain.

Gino Decesare, director general de D&G, comentó que el

